

安达个人航空意外伤害保险（2019 版）

保险费率表

一、 保费计算公式

1. 个人航空意外伤害不含税保费（年单） = 基准毛费率（每年） × 保额 × 风险管理因子 × 连续投保因子 × 销售渠道因子 × 经验/预期赔付率因子 × 历史/预期飞行次数因子
2. 个人航空意外伤害不含税保费（次单） = 基准毛费率（每次） × 保额 × 风险管理因子 × 连续投保因子 × 销售渠道因子 × 经验/预期赔付率因子 × 航行区域因子 × 销售方式因子 × 航空公司管理水平因子 × 飞行时间因子

二、 基准费率

| | |
|-------------------|------------|
| 个人航空意外伤害基准毛费率（每次） | 0.0009580‰ |
| 个人航空意外伤害基准毛费率（每年） | 0.005560‰ |

三、 风险调节因子

风险调节因子（一）

（适用于年单及次单）

1、风险管理因子

| 风险管理水平 | 因子值 |
|--------|---------|
| 高 | 0.7-0.9 |
| 较高 | 0.9-1.0 |
| 中 | 1.0-1.1 |
| 低 | 1.1-1.3 |

2、连续投保因子

| 连续投保年数 | 因子值 |
|-----------|---------|
| 新保 | 1.0-1.1 |
| 连续投保两年 | 0.9-1.0 |
| 连续投保三年及以上 | 0.8-1.0 |

3、销售渠道因子

| 销售渠道 | 因子值 |
|---------------|---------|
| 直销渠道 | 0.7-1.0 |
| 代理或线上渠道（低风险） | 0.7-1.0 |
| 代理或线上渠道（中高风险） | 1.0-1.3 |

4、经验/预期赔付率因子

| 经验/预期赔付率 | 因子值 |
|------------|---------|
| [0, 0.6] | 0.5-0.7 |
| [0.6, 0.9] | 0.7-0.9 |
| [0.9, 1.0] | 0.9-1.0 |
| [1.0, 1.2] | 1.0-1.1 |
| >=1.2 | 1.1-3.0 |

风险调节因子（二）

（仅适用于年单）

5、历史/预期飞行次数因子

| 历史/预期飞行次数（每年） | 因子值 |
|---------------|---------|
| 20次及以上 | 1.2-1.3 |
| 10-19次 | 1.1-1.2 |
| 6-9次 | 1.0-1.1 |

| | |
|-------|---------|
| 5次及以下 | 0.8-1.0 |
|-------|---------|

风险调节因子（三）

（仅适用于次单）

6、航行区域因子

| 航行区域 | 因子值 |
|---------------|---------|
| 国内 | 0.9-1.0 |
| 国外（风险较低国家/地区） | 1.0-1.1 |
| 国外（风险较高国家/地区） | 1.0-1.5 |

7、销售方式因子

| 销售方式 | 因子值 |
|-------|---------|
| 随票据销售 | 0.9-1.0 |
| 单独销售 | 1.0-1.2 |

8、航空公司管理水平因子

| 航空公司管理水平 | 因子值 |
|----------|---------|
| 较高 | 0.7-1.0 |
| 中等 | 1.0-1.1 |
| 较差 | 1.1-1.5 |

9、飞行时间因子

| 单次飞行时间 | 因子值 |
|--------|---------|
| 2小时及以下 | 0.8-1.0 |
| 2小时以上 | 1.0-1.3 |