

安达个人航空意外伤害保险（2019 版）

保险费率表

一、 保费计算公式

1. 个人航空意外伤害不含税保费（年单） = 基准毛费率（每年） × 保额 × 风险管理因子 × 连续投保因子 × 销售渠道因子 × 经验/预期赔付率因子 × 历史/预期飞行次数因子
2. 个人航空意外伤害不含税保费（次单） = 基准毛费率（每次） × 保额 × 风险管理因子 × 连续投保因子 × 销售渠道因子 × 经验/预期赔付率因子 × 航行区域因子 × 销售方式因子 × 航空公司管理水平因子 × 飞行时间因子

二、 基准费率

个人航空意外伤害基准毛费率（每次）	0.0009580‰
个人航空意外伤害基准毛费率（每年）	0.005560‰

三、 风险调节因子

风险调节因子（一）

（适用于年单及次单）

1、风险管理因子

风险管理水平	因子值
高	0.7-0.9
较高	0.9-1.0
中	1.0-1.1
低	1.1-1.3

2、连续投保因子

连续投保年数	因子值
新保	1.0-1.1
连续投保两年	0.9-1.0
连续投保三年及以上	0.8-1.0

3、销售渠道因子

销售渠道	因子值
直销渠道	0.7-1.0
代理或线上渠道（低风险）	0.7-1.0
代理或线上渠道（中高风险）	1.0-1.3

4、经验/预期赔付率因子

经验/预期赔付率	因子值
[0, 0.6]	0.5-0.7
[0.6, 0.9]	0.7-0.9
[0.9, 1.0]	0.9-1.0
[1.0, 1.2]	1.0-1.1
>=1.2	1.1-3.0

风险调节因子（二）

（仅适用于年单）

5、历史/预期飞行次数因子

历史/预期飞行次数（每年）	因子值
20次及以上	1.2-1.3
10-19次	1.1-1.2
6-9次	1.0-1.1

5次及以下	0.8-1.0
-------	---------

风险调节因子（三）

（仅适用于次单）

6、航行区域因子

航行区域	因子值
国内	0.9-1.0
国外（风险较低国家/地区）	1.0-1.1
国外（风险较高国家/地区）	1.0-1.5

7、销售方式因子

销售方式	因子值
随票据销售	0.9-1.0
单独销售	1.0-1.2

8、航空公司管理水平因子

航空公司管理水平	因子值
较高	0.7-1.0
中等	1.0-1.1
较差	1.1-1.5

9、飞行时间因子

单次飞行时间	因子值
2小时及以下	0.8-1.0
2小时以上	1.0-1.3